Engineer

Har bygget en kontrolmotor med 268 tjek

Har bygget repositoryets kontrolmotor — 268 registrerede commit-tjek, 277 lint-regler og 15 egne ESLint-regler — plus 146 tests af selve tjekkene, så det er builden, der holder standarden, ikke reviewet.

2025

268

commit-tjek og 146 tests af selve tjekkene

Situation. Standarder, der er skrevet ned i en contributing-guide, er forslag. Alle er enige i dem, og så er det fredag, ændringen er lille, og guiden taber. Kravet om nul advarsler kunne kun holde, hvis noget andet end god vilje holdt det oppe — og de lintere, der følger med hvert sprog, når langtfra frem til de projektspecifikke regler, der faktisk betyder noget, dem, der handler om, hvordan netop denne kodebase er tænkt til at fungere.

Opgave. De regler, projektet gik op i, skulle kunne eksekveres, så et brud på én af dem fik committen til at fejle i stedet for at vente på en reviewer med tid og hukommelse nok til at opdage det.

Handling. Ud af det voksede en kontrolmotor. Der er 274 check-scripts, hvoraf 268 er registreret i commit-hooks, foruden 277 JavaScript-lintere og 96 shell- og 17 Python-validatorer, der dækker de ting, som standardværktøjer ikke har nogen holdning til — at en migration kan rulles tilbage, at en oversættelsesnøgle findes i begge locales, at en registreret rute optræder i OpenAPI-beskrivelsen, at ingen i det stille har slået en regel fra direkte i koden. Femten egne ESLint-regler håndhæver husets mønstre i TypeScript. Én regel er værd at nævne for sig: enhver commit med præfikset fix: skal have en test med, der fejler uden den, hvilket giver et eksekverbart tjek for den regression. Og fordi en ødelagt kontrol er værre end slet ingen kontrol — den lader alt passere, og ingen opdager det — har kontrollerne selv 146 test.

Resultat. De, der reviewer koden, kunne bruge mere tid på design, fordi automatiske tjek håndterede de formelle regler, der var indkodet i dem, før en gren blev pushet. Bagsiden er reel og værd at sige højt: det er langsomt at committe, og en dårligt skrevet kontrol er virkelig frustrerende at arbejde uden om. De 146 test findes, fordi netop det skete.

Brug erfaringen i jeres projekt

Brug »Har bygget en kontrolmotor med 268 tjek« som udgangspunkt for en lignende udfordring i jeres organisation. Ydelserne bag arbejdet kan også bruges i jeres projekt. Testet, udgivet og til at rulle tilbage, så ændringer når kunderne en tirsdag eftermiddag i stedet for sent en fredag aften.

Se vores ydelser Kontakt os →

Se bag resultatet

Læs om situationen, beslutningerne og resultatet i eksemplet. Vi kan drøfte, hvad der passer til jeres vilkår, og hvad der kræver en anden tilgang. Har bygget en kontrolmotor med 268 tjek — 268 commit-tjek og 146 tests af selve tjekkene

Se vores ydelser Kontakt os →

Vil du have dine standarder håndhævet automatisk?

Tal om jeres projekt med den ingeniør, der har ansvaret for leverancen. Vi aftaler omfang, prisgrundlag og overdragelse skriftligt, før arbejdet begynder.

Rolle i opgaven: Head of Engineering. Det trækker på DevOps, Automatisering & CI/CD, Test & QA, Teknisk ledelse og Dokumentation. Og når I alligevel er her, er vi ret dygtige til DevOps & CI/CD-automatisering, Udvikling af skræddersyede AI-agenter, Teknisk ledelse & rådgivning og Teknisk dokumentation.

Kontakt os Se vores ydelser

Ét stykke af **en længere fortegnelse** — og det hele ligger her på sitet.

Hver post er skrevet på samme måde: situationen, opgaven, hvad vi gjorde, og hvad der ændrede sig.

Se hele fortegnelsen

Definér den ønskede forbedring

Medbring udrulningsforløbet, driftsrisiciene og dem, der har vagten. Vi kan afgrænse en ændring med kontroller, en vej tilbage og tydeligt ansvar.

Se, hvad det koster Kontakt os →

Vil du have dine standarder håndhævet automatisk?

Spørg til beslutningerne bag »Har bygget en kontrolmotor med 268 tjek«. I taler med mennesker, der kan forklare arbejdet og vurdere jeres eget projekt.

Se vores ydelser

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 København, Danmark

Tag denne side med dig

Visitkort

Lavet med kærlighed af D.

CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N

Copyright © 2025 – nu · Engineer ApS · Alle rettigheder forbeholdes.

Udskrevet fra https://engineer.company/da/portfolio/built-a-268-check-guard-engine-for-the-repo/