**Engineer**

# Moteur de 268 contrôles pour le dépôt

Conçu le moteur de garde-fous du dépôt — 268 contrôles de commit enregistrés, 277 règles de linting et 15 règles ESLint personnalisées — ainsi que 146 tests de ces garde-fous, pour que les exigences soient appliquées par la compilation et non par la seule revue.

2025

**268**

contrôles de commit et 146
tests des contrôles eux-mêmes

**Situation.** Les normes inscrites dans un guide de contribution restent des recommandations. Tout le monde les approuve, puis vient un vendredi, une petite modification, et le guide cède. Le zéro avertissement ne pouvait tenir sans autre chose que la bonne volonté. Les linters propres aux langages restent en outre bien en deçà des règles spécifiques au projet, celles qui définissent précisément le fonctionnement attendu de ce code.

**Tâche.** Les règles importantes devaient devenir exécutables : en enfreindre une devait faire échouer un commit plutôt que dépendre d'une personne disposant du temps et de la mémoire nécessaires pour le repérer en revue.

**Action.** Un moteur de garde-fous a été construit. Il comprend 274 scripts de contrôle, dont 268 enregistrés dans les hooks de commit, ainsi que 277 linters JavaScript, 96 validateurs shell et 17 validateurs Python. Ils couvrent ce dont les outils standard ne se soucient pas : possibilité d'annuler une migration, présence d'une clé de traduction dans les deux langues, concordance d'une route enregistrée avec OpenAPI ou ajout discret d'une suppression locale. Quinze règles ESLint personnalisées imposent les conventions TypeScript. Une règle mérite d'être citée : tout commit préfixé fix: doit comporter un test qui échoue sans la correction, ce qui fournit un contrôle exécutable de cette régression. Et comme un garde-fou défaillant est pire que son absence — il laisse tout passer sans que personne ne le sache — ces contrôles possèdent eux-mêmes 146 tests.

**Résultat.** Les personnes chargées de la revue pouvaient consacrer davantage de temps à la conception, car les contrôles automatiques traitaient les règles mécaniques qu'ils encodaient avant le push d'une branche. Le compromis est réel : les commits sont lents et un contrôle mal écrit est profondément agaçant à contourner. Ces 146 tests existent parce que cette situation s'est produite.

### Mettez cette expérience au service de votre projet

Prenez « Moteur de 268 contrôles pour le dépôt » comme point de départ pour un défi similaire dans votre organisation. Les prestations mobilisées pour cette réalisation sont disponibles pour votre projet. Des changements testés, publiés et réversibles, pour livrer aux clients un mardi après-midi plutôt qu'un vendredi soir tard.

**Découvrir nos prestations** Contactez-nous →

### Examinez ce qui a conduit au résultat

Découvrez la situation, les décisions et le résultat de cet exemple. Nous pouvons discuter des éléments transposables à vos contraintes et de ceux qui nécessitent une autre démarche. Moteur de 268 contrôles pour le dépôt — 268 contrôles de commit et 146 tests des contrôles eux-mêmes

**Découvrir nos prestations** Contactez-nous →

## Envie de faire respecter vos normes automatiquement ?

Discutez de votre projet avec l'ingénieure responsable de sa réalisation. Nous convenons par écrit du périmètre, de la base tarifaire et de la transmission avant le début des travaux.

Rôle exercé dans ce contexte : Directrice de l'ingénierie. Cette réalisation fait appel à DevOps, Automatisation et CI/CD, Tests et assurance qualité, Direction technique et Documentation. Et puisque vous êtes ici, nous sommes aussi plutôt doués en DevOps et automatisation CI/CD, Développement d'agents d'IA sur mesure, Direction technique et conseil et Documentation technique.

**Contactez-nous** Découvrir nos prestations

Un élément **d'un parcours plus long** — entièrement présenté sur ce site.

Chaque entrée suit la même structure : la situation, la tâche, ce que nous avons fait et ce qui a changé.

**Voir l'ensemble du parcours**

Définissez l'amélioration nécessaire

Présentez le parcours de déploiement, les risques opérationnels et les personnes d'astreinte. Nous pouvons définir un changement avec des vérifications, une procédure de reprise et une responsabilité claire.

**Consulter les tarifs** Contactez-nous →

## Envie de faire respecter vos normes automatiquement ?

Interrogez-nous sur les décisions qui sous-tendent « Moteur de 268 contrôles pour le dépôt ». Vous parlerez aux personnes capables d'expliquer le travail et d'évaluer votre propre projet.

**Découvrir nos prestations**

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 Copenhague, Danemark

Emportez cette page avec vous

Fiche de contact

Créé avec soin et amour par **D.**

CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N

Droit d'auteur © 2025 – aujourd'hui · Engineer ApS · Tous droits réservés.

Imprimé depuis https://engineer.company/fr/portfolio/built-a-268-check-guard-engine-for-the-repo/