Engineer

En maritim plattform med klare systemgrenser

Utformet arkitekturen for en lagdelt maritim plattform som skiller en Next.js PWA-frontend, et Go-API (Huma/Fiber) og et funksjonslag i PostgreSQL, med all forretningslogikk i databasen.

2025

Slik når forespørselen databasen

Oversikt over forespørselens vei gjennom implementeringen; resultater og målegrunnlag står i selve casen.

1.

Forespørsel fra brukerflaten

Den maritime brukerflaten ber om strukturerte data og viser returnert JSON.

2.

Go-API

Go-API-et håndterer ruting, validering av forespørsler, sikkerhet og databasekallet.

3.

JSON fra PostgreSQL

Databasefunksjoner lager komplett JSON, som API-et returnerer uendret.

én maritim plattform, i tre rene lag

Situasjon. NextMariner er en maritim plattform for profesjonelle nettverk, selskapsomtaler og utdanningssponsing. Grunnleggerens arkitekturbidrag er registrert under NextMariner-oppdraget fra november 2025; beskrivelsen skiller ikke ut en senere ansettelsesperiode eller fastslår at hele produktet ble levert av Engineer ApS.

Oppgave. I arkitektrollen var beslutningen som måtte tas i forkant, hvor hver type logikk skulle ligge, med grenser som var tydelige nok til å holde under press i stedet for å viskes ut første gang noen hadde dårlig tid.

Handling. Det endte med tre lag, med én jobb hver. Next.js-frontenden tar seg av presentasjon og interaktivitet og ingenting annet. Go-API-et — Huma over Fiber — er bevisst tynt: det ruter, validerer forespørselen, anvender sikkerhetsfiltreringen og orkestrerer, men det inneholder ingen forretningslogikk i det hele tatt. All forretningslogikken ligger i PostgreSQL-funksjoner, som setter sammen hele resultatet og gir det tilbake slik at API-et kan videresende det. Når en regel endres, endres den derfor i ett lag, i SQL, og de to andre trenger ikke å vite om det. Grensene ble skrevet ned og deretter håndhevet i kodegjennomgangen, fordi en konvensjon som ingen passer på, slutter å være en.

Resultat. Den implementerte arkitekturen gir presentasjon, forespørselshåndtering og forretningsregler hvert sitt ansvar. Kilden dokumenterer oppdelingen og begrunnelsen, ikke en målt forbedring i leveringstid, stabilitet eller forretningsresultater.

Bruk erfaringen i prosjektet deres

Bruk «En maritim plattform med klare systemgrenser» som utgangspunkt for en lignende utfordring i organisasjonen deres. Tjenestene bak arbeidet er tilgjengelige for prosjektet deres. Formen på et system tegnet opp på papiret først, slik at delene passer sammen og kostnaden er kjent før noen skriver kode.

Se tjenestene våre Ta kontakt →

Se bak resultatet

Les om situasjonen, beslutningene og resultatet i eksemplet. Vi kan drøfte hva som passer deres rammer, og hva som krever en annen tilnærming. En maritim plattform med klare systemgrenser — én maritim plattform, i tre rene lag

Se tjenestene våre Ta kontakt →

Trenger du en ren, lagdelt arkitektur?

Snakk om prosjektet med ingeniøren som har ansvaret for leveransen. Vi avtaler omfang, prisgrunnlag og overlevering skriftlig før arbeidet begynner.

Rolle i oppdraget: Plattformarkitekt. Det bygger på Plattformarkitektur, Løsningsarkitektur, Backend-utvikling, Frontend-utvikling, Fullstack-utvikling, API-er og integrasjon, Databaser, PostgreSQL og Teknisk ledelse. Og nå som dere er her: vi er ganske gode på Plattform- og løsningsarkitektur, Backend- og API-utvikling, Frontend-utvikling, Fullstack-produktutvikling og Databasedesign og datamodellering.

Ta kontakt Se tjenestene våre

Ett stykke av **en lengre oversikt** — og den ligger i sin helhet her.

Hver oppføring er skrevet på samme måte: situasjonen, oppgaven, hva vi gjorde, og hva som endret seg.

Se hele oversikten

Definer forbedringen dere trenger

Beskriv arbeidsflyten, eksisterende grensesnitt og brukerne som trenger endringen. Vi kan definere en testbar leveranse og en overlevering som gjør teamet i stand til å vedlikeholde løsningen.

Se hva det koster Ta kontakt →

Trenger du en ren, lagdelt arkitektur?

Spør om beslutningene bak «En maritim plattform med klare systemgrenser». Dere snakker med folk som kan forklare arbeidet og vurdere deres eget prosjekt.

Se tjenestene våre

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 København, Danmark

Ta med deg denne siden

Visittkort

Laget med kjærlighet av D.

CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N

Opphavsrett © 2025 – nå · Engineer ApS · Alle rettigheter forbeholdt.

Skrevet ut fra https://engineer.company/nb/portfolio/a-maritime-platform-built-in-clean-layers/