**Engineer**

# Beviste at utestengingen virker ved hver kjøring

Beviste at utestengingen virker fra ende til annen ved hver herdingskjøring ved å utestenge en reservert testadresse, lese den resulterende kjerneregelen og oppheve utestengingen i en garantert oppryddingsblokk, slik at en jail som slutter å virke, får kjøringen til å feile i stedet for å melde at alt er i orden.

september 2026

## utestengingsløpet bevist ved hver herdingskjøring

**Situasjon.** Tjenesten som blokkerer inntrengere, var allerede blitt tatt i å blokkere en port som SSH-daemonen ikke lyttet på. Å rette porten lukket det ene tilfellet. Det gjorde ingenting med grunnen til at feilen overlevde så lenge, nemlig at blokkeringsveien ikke har noen synlig feiltilstand: tjenesten kjører, jailen står oppført som aktiv, og ingenting noe sted sier om en blokkering noen gang når frem til kjernen.

**Oppgave.** Blokkeringsveien måtte prøves ved hver kjøring, mot det aktive regelsettet, i stedet for å bli utledet av at tjenesten var oppe.

**Handling.** Kjøringen blokkerer nå en adresse fra blokken standardene reserverer for dokumentasjon, leser tilbake den resulterende regelen i kjernens pakkefilter og opphever blokkeringen i en oppryddingsblokk som kjører enten sjekken besto eller feilet. Det reserverte adresseområdet er det bærende valget — testadressen tilhører ingen, så en forvillet blokkering som overlever en mislykket kjøring, kan ikke stenge ute et virkelig nettverk. Tilbakelesingen fra kjernen er den andre halvdelen: tjenestens egen statusutdata ville meldt suksess for en blokkering som ikke ga noen regel, og det er nettopp den feilen det testes for. Ved siden av er backenden for blokkering låst fast i stedet for å overlates til tjenestens automatiske gjenkjenning, og backenden for logger er satt til automatisk gjenkjenning, fordi operativsystemet ikke leverer noen tradisjonell autentiseringslogg, og et feil valg svikter i det stille ved å overvåke en fil som aldri dukker opp.

**Resultat.** En blokkeringsvei som slutter å virke, får nå kjøringen til å feile i stedet for å fortsette å melde at alt er friskt, og det var den eneste egenskapen som betydde noe. Det koster noen sekunder ved hver kjøring, og hver gang skrives og trekkes en brannmurregel tilbake i produksjon, noe som er et reelt inngrep i et system i drift og ble akseptert fordi alternativet allerede hadde vist seg å være verre.

### Bruk erfaringen i prosjektet deres

Bruk «Beviste at utestengingen virker ved hver kjøring» som utgangspunkt for en lignende utfordring i organisasjonen deres. Tjenestene bak arbeidet er tilgjengelige for prosjektet deres. Overvåking og varsler som sier fra mens en feil fortsatt er liten, og tallene som viser hvor ofte den holder seg liten.

**Se tjenestene våre** Ta kontakt →

### Se bak resultatet

Les om situasjonen, beslutningene og resultatet i eksemplet. Vi kan drøfte hva som passer deres rammer, og hva som krever en annen tilnærming. Beviste at utestengingen virker ved hver kjøring — utestengingsløpet bevist ved hver herdingskjøring

**Se tjenestene våre** Ta kontakt →

## Ville du merket det hvis en sikkerhetskontroll sluttet å virke?

Snakk om prosjektet med ingeniøren som har ansvaret for leveransen. Vi avtaler omfang, prisgrunnlag og overlevering skriftlig før arbeidet begynner.

Rolle i oppdraget: Sikkerhetsingeniør. Det bygger på Infrastruktur, Automatisering og CI/CD, Pålitelighet og sikkerhetskopier, Linux og servere, Sikkerhet og Testing og kvalitetssikring. Og nå som dere er her: vi er ganske gode på Pålitelighet og overvåking, Systemadministrasjon, Sikkerhet og tilgangsstyring og Sikkerhet for AI-agenter.

**Ta kontakt** Se tjenestene våre

## Ett stykke av **en lengre oversikt** — og den ligger i sin helhet her.

Hver oppføring er skrevet på samme måte: situasjonen, oppgaven, hva vi gjorde, og hva som endret seg.

**Se hele oversikten**

Definer forbedringen dere trenger

Ta med utrullingsløpet, driftsrisikoene og dem som har vakt. Vi kan avgrense en endring med kontroller, en vei tilbake og tydelig ansvar.

**Se hva det koster** Ta kontakt →

# Ville du merket det hvis en sikkerhetskontroll sluttet å virke?

Spør om beslutningene bak «Beviste at utestengingen virker ved hver kjøring». Dere snakker med folk som kan forklare arbeidet og vurdere deres eget prosjekt.

**Se tjenestene våre**

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 København, Danmark

Ta med deg denne siden

Visittkort

**Laget med kjærlighet av D.**

**CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N**

**Opphavsrett © 2025 – nå · Engineer ApS · Alle rettigheter forbeholdt.**

**Skrevet ut fra https://engineer.company/nb/portfolio/proved-the-intrusion-ban-works-every-run/**