Engineer

Byggde repots kontrollmotor med 268 kontroller

Byggde repots kontrollmotor — 268 registrerade commit-kontroller, 277 lintregler och 15 egna ESLint-regler — plus 146 tester av själva kontrollerna, så att det är bygget som håller standarden, inte granskningen.

2025

268

commit-kontroller, och 146
tester av själva kontrollerna

Situation. Standarder som står nedskrivna i en bidragsguide är förslag. Alla håller med om dem, och sedan är det fredag, ändringen är liten och guiden förlorar. Kravet på noll varningar kunde bara hålla om något annat än god vilja höll uppe det — och de lintverktyg som följer med varje språk stannar långt före de projektspecifika regler som faktiskt spelar roll, de som handlar om hur just den här kodbasen är tänkt att fungera.

Uppgift. De regler som projektet brydde sig om måste gå att köra, så att ett brott mot en av dem stoppade committen i stället för att man fick vänta på en granskare med både tid och minne att fånga det.

Handling. Ur det växte en kontrollmotor fram. Den har 274 kontrollskript, varav 268 är registrerade i commit-hookarna, tillsammans med 277 lintverktyg för JavaScript samt 96 skalvaliderare och 17 Python-validerare som täcker sådant som färdiga verktyg inte har någon åsikt om — att en migrering går att rulla tillbaka, att en översättningsnyckel finns i båda språkversionerna, att en registrerad route finns med i OpenAPI-beskrivningen, att ingen i tysthet har lagt in en undertryckning av en varning direkt i koden. Femton egna ESLint-regler upprätthåller projektets etablerade mönster i TypeScript. En regel förtjänar att nämnas för sig: varje commit med prefixet fix: måste innehålla ett test som

fallerar utan ändringen, vilket ger en körbar kontroll för den regressionen. Och eftersom en trasig vakt är värre än ingen vakt alls — den släpper igenom allt och ingen märker det — har vakterna 146 egna tester.

Resultat. Granskarna kunde ägna mer tid åt utformningen eftersom automatiska kontroller hanterade de formella regler som var kodade i dem innan en gren pushades. Avvägningen är verklig och värd att säga rakt ut: det går långsamt att committa, och en dåligt skriven vakt är verkligen enerverande att ta sig runt. De 146 testerna finns för att det har hänt.

Använd erfarenheten i ert projekt

Använd ”Byggde repots kontrollmotor med 268 kontroller” som utgångspunkt för en liknande utmaning i er organisation. Tjänsterna bakom arbetet finns tillgängliga för ert projekt. Testade, släppta och möjliga att backa, så att ändringar når kunderna en tisdagseftermiddag i stället för sent en fredagskväll.

Se våra tjänster Hör av er →

Se bakom resultatet

Läs om situationen, besluten och resultatet i exemplet. Vi kan diskutera vad som passar era förutsättningar och vad som kräver ett annat angreppssätt. Byggde repots kontrollmotor med 268 kontroller — 268 commit-kontroller, och 146 tester av själva kontrollerna

Se våra tjänster Hör av er →

Vill du att dina standarder ska upprätthållas automatiskt?

Prata om ert projekt med ingenjören som ansvarar för leveransen. Vi avtalar omfattning, hur priset beräknas och överlämning skriftligt innan arbetet börjar.

Roll i uppdraget: Utvecklingschef. Det bygger på DevOps, Automatisering och CI/CD, Test och kvalitetssäkring, Tekniskt ledarskap och Dokumentation. Och nu när ni är här: vi är ganska bra på DevOps och CI/CD-automatisering, Utveckling av skräddarsydda AI-agenter, Tekniskt ledarskap och rådgivning och Teknisk dokumentation.

Hör av er Se våra tjänster

En del av **en längre historik** — och den finns i sin helhet här.

Varje post är skriven på samma sätt: situationen, uppgiften, vad vi gjorde och vad som förändrades.

Se hela historiken

Definiera förbättringen ni behöver

Ta med driftsättningsvägen, driftsriskerna och dem som har jour. Vi kan avgränsa en förändring med kontroller, en väg tillbaka och tydligt ansvar.

Se vad det kostar Hör av er →

Vill du att dina standarder ska upprätthållas automatiskt?

Fråga om besluten bakom ”Byggde repots kontrollmotor med 268 kontroller”. Ni talar med personer som kan förklara arbetet och bedöma ert eget projekt.

Se våra tjänster

welcome@engineer.company +45 50 10 61 84 Köpenhamn, Danmark

Ta med dig den här sidan

Visitkort

Omsorgsfullt skapad med kärlek av D.

CVR 45969703 · Tagensvej 105C, 3. th, 2200 København N

Upphovsrätt © 2025 – nu · Engineer ApS · Alla rättigheter förbehållna.

Utskrivet från https://engineer.company/sv/portfolio/built-a-268-check-guard-engine-for-the-repo/